

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL:</b> SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO	
<b>PROGRAMA Nº - 025</b>	
<b>NOME:</b>	Operacionalização do Trânsito e Segurança
<b>FUNÇÃO:</b>	26 TRANSPORTE
<b>SUB-FUNÇÃO:</b>	782 TRANSPORTE RODOVIÁRIO
<b>OBJETIVO:</b>  Manutenção e Operacionalização do Trânsito.	
<b>AÇÕES:</b> Promover o setor de recursos humanos e materiais necessários as duas atividades.	
<b>PÚBLICO ALVO:</b>	População

INDICADOR			
<b>ÍNDICE MAIS RECENTE:</b>			
ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA			
2010	2011	2012	2013
100%	100%	100%	100%
DADOS FINANCEIROS			
2010	2011	2012	2013
590.312,00	616.876,04	644.388,72	666.942,33

METAS FÍSICAS
<b>2010 -</b> 100% da demanda atendida
<b>2011 -</b> 100% da demanda atendida
<b>2012 -</b> 100% da demanda atendida
<b>2013 -</b> 100% da demanda atendida

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL:</b> SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	
<b>PROGRAMA Nº - 044</b>	
<b>NOME:</b>	Aeroporto Regional de Volta Redonda
<b>FUNÇÃO:</b>	26 TRANSPORTE
<b>SUB-FUNÇÃO:</b>	781 TRANSPORTE AÉREO
<b>OBJETIVO:</b>	
Dotar a região e, principalmente o Município de Volta Redonda de um Aeroporto moderno e seguro que permita a implantação de uma linha aérea comercial e regular entre Volta Redonda, Rio de Janeiro e São Paulo.	
<b>AÇÕES:</b>	
Implantar um aeródromo contendo: estacionamento de veículos, vias de acesso e os devidos terminais.	
<b>PÚBLICO ALVO:</b>	Indústrias, comércio, empresas de serviços, passageiros em geral.

INDICADOR			
<b>ÍNDICE MAIS RECENTE:</b>	Obra paralisada, realizado apenas 0,7% do contrato		
ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA			
2010	2011	2012	2013
79,3%	20%	0,00	0,00
DADOS FINANCEIROS			
2010	2011	2012	2013
7.133.894,40	7.454.919,65	1.000.000,00	1.500.000,00

METAS FÍSICAS
<b>2010 -</b> 79,3% das obras
<b>2011 -</b> 20% das obras
<b>2012 -</b> Manutenção
<b>2013 -</b> Manutenção.

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL: SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS</b>	
<b>PROGRAMA Nº - 045</b>	
<b>NOME:</b>	<b>Conservação, Melhoria e Urbanização do Sistema Viário Municipal</b>
<b>FUNÇÃO:</b>	<b>26 TRANSPORTE</b>
<b>SUB-FUNÇÃO:</b>	<b>782 TRANSPORTE RODOVIÁRIO</b>
<b>OBJETIVO:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Definir, delimitar referências urbanas nos acessos da cidade;</li> <li>• Realizar obras do sistema viário básico, necessário ao atendimento de demanda presente e futura (Plano Diretor);</li> <li>• Melhorar e conservar vias suporte do transporte coletivo e da circulação de mercadorias;</li> <li>• Melhorar as condições de segurança e da qualidade das vias urbanas e estradas vicinais;</li> <li>• Definir, delimitar e principalmente construir referências urbanas nas diversas entradas da cidade.</li> </ul>	
<b>AÇÕES:</b>	
<p>Realizar estudos e projetos, contratar obras de pavimentação, calçamento, construção de passarelas, de escadas, de meio-fio, de viadutos, de ponte de vias públicas, de trevos, de abrigos de ônibus, de baias, de anéis viários e aquisição de equipamentos de sinalização; Realizar estudos e projetos com a finalidade de melhoria na segurança do sistema viário. Recapeamento e Pavimentação Asfáltica em todas as Ruas do bairro Jardim Belvedere; Construção de servidões; Construir viaduto de acesso, no Trevo da BR 393 – Rodovia Lúcio Meira (entrada e saída), ligando ao bairro Santo Agostinho e interligando ao Viaduto Dr. Nelson Gonçalves; Construir viaduto sobre a Rodovia dos Metalúrgicos, no Trevo de Acesso ligando ao bairro Jardim Belvedere, no sentido de acesso ao bairro; Realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro São Lucas: João de Carvalho, Narbal Coutinho, Adarcy de Carvalho, Colômbia e Uruguai. 4. realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro Jardim Belvedere: Cristóvão Moreira da Silva (antiga Rua1), Romeu da Costa Vieira (antiga Rua 3), Profª Maria Wanda Padilha (antiga Rua 4 ), Vereador Sebastião Carlos Gama (antiga Rua 5), Getúlio Albuquerque Guimarães (antiga Rua 6), Joaquim Caetano Pinto (antiga Rua 7), Engenheiro José Guilherme Leal de Souza (antiga Rua 9), Lourdes Capobiango (antiga Rua 10) e as Ruas 2, 8 e 15; Contratar e executar o recapamento asfáltico da Rua Bahia situada no bairro Belmonte e das ruas do Núcleo Passa Quatro no bairro Santa Rita do Zarur.</p> <p><i>Ruas 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 no Bairro Açude II. Rua Única, N, Pedro Elias, Edgar Telles, C, D, E, F, no Bairro Açude I. Rua Bom Pastor no Bairro Açude IV. Construção de estrada ligando a Rua 02 no Bairro Açude I à Estrada União no Bairro Retiro. Construção de estrada ligando a Rua 5 no bairro à Rua N no Bairro Açude I.</i></p> <p><i>Construção de viaduto na entrada do Bairro Água Limpa, visando proporcionar maior segurança ao acesso a este bairro..onstrução de acesso ligando as avenidas 04 e 05, situadas no Bairro Residencial Vila Rica à Rodovia do Contorno, nesta Cidade.</i></p> <p><i>Construção de 01(uma) ponte ligando a Avenida Francisco Crisóstomo Torres, situada no Bairro Pinto da Serra à Avenida Beira Rio, situada no Bairro Volta Grande.</i></p> <p><i>Construção de um ponto de ônibus naRua José Hauegen (sentido Bairro Aterrado), em frente ao Hospital São João Batista, mais precisamente na esquina da rua de acesso à Rua Nossa Senhora das Graças.</i></p> <p><i>Colocação de iluminação na passarela coberta situada no viaduto da Radial Leste (Eixão).</i></p> <p><i>Asfaltamento de todas as ruas do Bairro San Remo.</i></p> <p><i>Colocação de semáforos para pedestres com comandos manuais através de botoeiras em todas as faixas de pedestres ao longo da Via Sérgio Braga (no trecho compreendido entre a passagem superior da Companhia Siderúrgica Nacional – CSN (próximo ao Escritório Central) até o terminal rodoviário situado no Bairro Ponte Alta, nesta Cidade.)</i></p> <p><b>Construção de calçada na Av. Nicanor Teixeira de Carvalho (próximo ao SENAI), situada no Bairro Barreira Cravo, até a Rua Francisco Lau (sentido Ilha São João).</b></p> <p><i>Construção de rua ligando o acesso público (escadão) localizado na Avenida Paulista ao final da Rua Sergipe ou da Rua Gelson Baptista Silva, Bairro Retiro.</i></p> <p><i>Construção de 02 (duas) escadas ligando a Av. Integração e Av. Sete de Setembro a ambos os lados do Viaduto (Elevado) Heitor Leite Franco, no Bairro Aterrado, nesta Cidade.</i></p> <p><i>Pavimentação asfáltica do trecho compreendido entre o final da Avenida Santa Rita, Bairro Retiro (próximo á Fundação Beatriz Gama) até o Bairro Santa Rita do Zarur, nesta Cidade.</i></p> <p><i>Piso do escadão que liga a Rua Porto Velho – Morro da Paz á Rua João Pessoa.</i></p> <p><i>Recapeamento asfáltico na Rua Vitória, no Bairro Santo Agostinho.</i></p> <p><i>Revisão do asfalto do Bairro Volta Grande III e IV (Beira Rio, Rua da Feira).</i></p> <p><i>Asfaltamento do Bairro Vila Rica – São Luiz.</i></p> <p><i>Implantação de redutor de velocidade em frente ao Posto de Saúde do Volta Grande III.</i></p>	
<b>PÚBLICO ALVO:</b>	A população.

INDICADOR			
ÍNDICE MAIS RECENTE:	Em construção.		
ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA			
2010	2011	2012	2013
30%	30%	25%	15%
DADOS FINANCEIROS			
2010	2011	2012	2013
9.591.264,00	10.022.870,88	10.469.890,93	10.836.337,12

METAS FÍSICAS
<p><b>2010 -</b></p> <p>Executar as obras de melhorias do sistema viário; Realização de estudos e projetos com a finalidade de melhorias quanto à segurança e sinalização da Radial Leste (EIXÃO); Colocação de tela de proteção em toda extensão da Radial Leste (EIXÃO); Recapeamento e Pavimentação Asfáltica em todas as Ruas do bairro Jardim Belvedere; Construção de uma servidão ligando a Rua 13 ao final da rua onde está localizado o Ginásio Poliesportivo Carlos Augusto H. Filho, no bairro Residencial Vila Rica; Construção de uma servidão, com arborização, ligando o Residencial Samoa (Rua 13) ao Jardim Belvedere (Av. 02). Executar as obras de melhoria do sistema viário, com prioridade para: Execução de sinalização horizontal – “vaga para ambulância” – na Rua 41, Clínica Cadimagem; Colocação de placas de identificação de logradouros em todas as vias do Bairro 249; Executar as obras de melhoria do sistema viário – pavimentação na via de acesso à Fazenda Santa Cecília do Ingá, a ligação entre Santa Rita do Zarur e o Bairro Verde Vale; Construir viaduto de acesso, no Trevo da BR 393 – Rodovia Lúcio Meira (entrada e saída), ligando ao bairro Santo Agostinho e interligando ao Viaduto Dr. Nelson Gonçalves; Contruir viaduto sobre a Rodovia dos Metalúrgicos, no Trevo de Acesso ligando ao bairro Jardim Belvedere, no sentido de acesso ao bairro; Realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro São Lucas: João de Carvalho, Narbal Coutinho, Adarcy de Carvalho, Colômbia e Uruguai; Realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro Jardim Belvedere: Cristóvão Moreira da Silva (antiga Rua1), Romeu da Costa Vieira (antiga Rua 3), Profª Maria Wanda Padilha (antiga Rua 4 ), Vereador Sebastião Carlos Gama (antiga Rua 5), Getúlio Albuquerque Guimarães (antiga Rua 6), Joaquim Caetano Pinto (antiga Rua 7), Engenheiro José Guilherme Leal de Souza (antiga Rua 9), Lourdes Capobianco (antiga Rua 10) e as Ruas 2, 8 e 15; Executar as obras do Sistema Viário e em especial o recapeamento asfáltico da Rua Bahia situada no bairro Belmonte e das ruas do Núcleo Passa Quatro no bairro Santa Rita do Zarur.</p> <p><b>Ruas 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 no Bairro Açude II. Rua Única, N, Pedro Elias, Edgar Telles, C, D, E, F, no Bairro Açude I. Rua Bom Pastor no Bairro Açude IV. Construção de estrada ligando a Rua 02 no Bairro Açude I à Estrada União no Bairro Retiro. Construção de estrada ligando a Rua 5 no bairro à Rua N no Bairro Açude I.</b></p> <p><b>Construção de acesso ligando as avenidas 04 e 05, situadas no Bairro Residencial Vila Rica à Rodovia do Contorno, nesta Cidade.</b></p> <p><b>Construção de viaduto na entrada do Bairro Água Limpa, visando proporcionar maior segurança ao acesso a este bairro..</b></p> <p><b>Construção de 01(uma) ponte ligando a Avenida Francisco Crisóstomo Torres, situada no Bairro Pinto da Serra à Avenida Beira Rio, situada no Bairro Volta Grande.</b></p> <p><b>Construção de um ponto de ônibus naRua José Hauegen (sentido Bairro Aterrado), em frente ao Hospital São João Batista, mais precisamente na esquina da rua de acesso à Rua Nossa Senhora das Graças.</b></p> <p><b>Colocação de iluminação na passarela coberta situada no viaduto da Radial Leste (Eixão).</b></p> <p><b>Asfaltamento de todas as ruas do Bairro San Remo.</b></p> <p><b>Colocação de semáforos para pedestres com comandos manuais através de botoeiras em todas as faixas de pedestres ao longo da Via Sérgio Braga (no trecho compreendido entre a passagem superior da Companhia Siderúrgica Nacional – CSN (próximo ao Escritório Central) até o terminal rodoviário situado no Bairro Ponte Alta, nesta Cidade.)</b></p> <p><b>Construção de calçada na Av. Nicanor Teixeira de Carvalho (próximo ao SENAI), situada no Bairro Barreira Cravo, até a Rua Francisco Lau (sentido Ilha São João).</b></p> <p><b>Construção de rua ligando o acesso público (escadão) localizado na Avenida Paulista ao final da Rua Sergipe ou da Rua Gelson Baptista Silva, Bairro Retiro.</b></p> <p><b>Construção de 02 (duas) escadas ligando a Av. Integração e Av. Sete de Setembro a ambos os lados do Viaduto (Elevado) Heitor Leite Franco, no Bairro Aterrado, nesta Cidade.</b></p> <p><b>Pavimentação asfáltica do trecho compreendido entre o final da Avenida Santa Rita, Bairro Retiro (próximo à Fundação Beatriz Gama) até o Bairro Santa Rita do Zarur, nesta Cidade.</b></p> <p><b>Piso do escadão que liga a Rua Porto Velho – Morro da Paz à Rua João Pessoa.</b></p> <p><b>Recapeamento asfáltico na Rua Vitória, no Bairro Santo Agostinho.</b></p> <p><b>Revisão do asfalto do Bairro Volta Grande III e IV (Beira Rio, Rua da Feira).</b></p> <p><b>Asfaltamento do Bairro Vila Rica – São Luiz.</b></p>

*Implantação de redutor de velocidade em frente ao Posto de Saúde do Volta Grande III.*

**2011 -**

Executar as obras de melhorias do sistema viário; Construir viaduto de acesso, no Trevo da BR 393 – Rodovia Lúcio Meira (entrada e saída), ligando ao bairro Santo Agostinho e interligando ao Viaduto Dr. Nelson Gonçalves; Construir viaduto sobre a Rodovia dos Metalúrgicos, no Trevo de Acesso ligando ao bairro Jardim Belvedere, no sentido de acesso ao bairro; Realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro São Lucas: João de Carvalho, Nabal Coutinho, Adarcy de Carvalho, Colômbia e Uruguai; Realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro Jardim Belvedere: Cristóvão Moreira da Silva (antiga Rua1), Romeu da Costa Vieira (antiga Rua 3), Profª Maria Wanda Padilha (antiga Rua 4 ), Vereador Sebastião Carlos Gama (antiga Rua 5), Getúlio Albuquerque Guimarães (antiga Rua 6), Joaquim Caetano Pinto (antiga Rua 7), Engenheiro José Guilherme Leal de Souza (antiga Rua 9), Lourdes Capobiango (antiga Rua 10) e as Ruas 2, 8 e 15; Executar as obras de melhoria do sistema viário, com prioridade para a construção de passarela na Rodovia dos Metalúrgicos, na altura do Hospital São João Batista; Executar as obras do Sistema Viário e em Especial o recapeamento asfáltico da Rua Bahia situada no bairro Belmonte e das ruas do Núcleo Passa Quatro no bairro Santa Rita do Zarur.

**2012 -**

Executar as obras de melhorias do sistema viário; Construir viaduto de acesso, no Trevo da BR 393 – Rodovia Lúcio Meira (entrada e saída), ligando ao bairro Santo Agostinho e interligando ao Viaduto Dr. Nelson Gonçalves; Construir viaduto sobre a Rodovia dos Metalúrgicos, no Trevo de Acesso ligando ao bairro Jardim Belvedere, no sentido de acesso ao bairro; Realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro São Lucas: João de Carvalho, Nabal Coutinho, Adarcy de Carvalho, Colômbia e Uruguai; Realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro Jardim Belvedere: Cristóvão Moreira da Silva (antiga Rua1), Romeu da Costa Vieira (antiga Rua 3), Profª Maria Wanda Padilha (antiga Rua 4 ), Vereador Sebastião Carlos Gama (antiga Rua 5), Getúlio Albuquerque Guimarães (antiga Rua 6), Joaquim Caetano Pinto (antiga Rua 7), Engenheiro José Guilherme Leal de Souza (antiga Rua 9), Lourdes Capobiango (antiga Rua 10) e as Ruas 2, 8 e 15; Executar as obras do Sistema Viário e em especial o recapeamento asfáltico da Rua Bahia situada no bairro Belmonte e das ruas do Núcleo Passa Quatro no bairro Santa Rita do Zarur.

**2013 -**

Executar as obras de melhorias do sistema viário; Construir viaduto de acesso, no Trevo da BR 393 – Rodovia Lúcio Meira (entrada e saída), ligando ao bairro Santo Agostinho e interligando ao Viaduto Dr. Nelson Gonçalves; Construir viaduto sobre a Rodovia dos Metalúrgicos, no Trevo de Acesso ligando ao bairro Jardim Belvedere, no sentido de acesso ao bairro; Realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro São Lucas: João de Carvalho, Nabal Coutinho, Adarcy de Carvalho, Colômbia e Uruguai; Realizar pavimentação asfáltica nas seguintes ruas do bairro Jardim Belvedere: Cristóvão Moreira da Silva (antiga Rua1), Romeu da Costa Vieira (antiga Rua 3), Profª Maria Wanda Padilha (antiga Rua 4 ), Vereador Sebastião Carlos Gama (antiga Rua 5), Getúlio Albuquerque Guimarães (antiga Rua 6), Joaquim Caetano Pinto (antiga Rua 7), Engenheiro José Guilherme Leal de Souza (antiga Rua 9), Lourdes Capobiango (antiga Rua 10) e as Ruas 2, 8 e 15.; Executar as obras do Sistema Viário e em especial o recapeamento asfáltico da Rua Bahia situada no bairro Belmonte e das ruas do Núcleo Passa Quatro no bairro Santa Rita do Zarur.

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL: SUPERINTENDÊNCIA DE SERVIÇOS RODOVIÁRIOS</b>	
<b>PROGRAMA Nº - 194</b>	
<b>NOME:</b>	<b>Manutenção e Operacionalização da SUSER</b>
<b>FUNÇÃO:</b>	<b>26 TRANSPORTE</b>
<b>SUB-FUNÇÃO:</b>	<b>122 ADMINISTRAÇÃO GERAL</b>
<b>OBJETIVO:</b> Prover os diversos órgãos da SUSER de recursos materiais e humanos para o bom desenvolvimento de suas funções.	
<b>AÇÕES:</b> Aquisição de mais 02 (duas) unidades de Micro ônibus com adaptação para atender pessoas portadoras de necessidades especiais, conforme determina o Projeto Transporte Cidadão.	
<b>PÚBLICO ALVO:</b>	População de Volta Redonda

<b>ÍNDICE MAIS RECENTE:</b>			
<b>ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA</b>			
<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
60%	70%	80%	100%
<b>DADOS FINANCEIROS</b>			
<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
<b>1.688.000,00</b>	<b>1.764.000,00</b>	<b>1.843.000,00</b>	<b>1.907.000,00</b>

<b>METAS FÍSICAS</b>
<b>2010 -</b> Atendimento de 100% das demandas
<b>2011 -</b> Atendimento de 100% das demandas
<b>2012 -</b> Atendimento de 100% das demandas
<b>2013 -</b> Atendimento de 100% das demandas

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL: FUNDO COMUNITÁRIO DE VOLTA REDONDA</b>	
<b>PROGRAMA Nº - 245</b>	
<b>NOME:</b>	<b>Manutenção, Construção e Obras do Sistema Viário Urbano</b>
<b>FUNÇÃO:</b>	<b>26 TRANSPORTES</b>
<b>SUB-FUNÇÃO:</b>	<b>782 TRANSPORTE RODOVIÁRIO</b>
<b>OBJETIVO:</b> Pleno aproveitamento dos recursos viários existentes para atendimento das necessidades e carências básicas da população quanto à função de circulação.	
<b>AÇÕES:</b> Manutenção da pavimentação de calçadas, limpeza de boca de lobo, bueiros, pintura, cobertura de passarelas. Projetos e obras de rampas (acesso às calçadas) para portadores de necessidades especiais. Construção de pisos em cerâmica nos passeios públicos em diversas ruas e avenidas. <b>Construção de calçada com piso em cerâmica na Avenida dos Ex-Combatentes, Bairro Santa Cruz, nesta Cidade.</b> <b>Limpeza e desobstrução dos bueiros das ruas do Bairro Volta Grande IV.</b> <b>Executar ou contratar serviços de manutenção e de engenharia.</b> <b>Colocação de tampa nos bueiros e desentupir na Rua Sargento Paulo Moreira, Bairro Santo Agostinho.</b> <b>Colocação de tubo para escoamento de águas pluviais, devido acúmulo de águas de onde retiraram a raia de malha no Bairro Volta Grande III.</b>	
<b>PÚBLICO ALVO:</b>	População da cidade.

INDICADOR				
ÍNDICE MAIS RECENTE:	Em apuração			
ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA				
2010	2011	2012	2013	
40%	30%	20%	10%	
DADOS FINANCEIROS				
2010	2011	2012	2013	
1.590.000,00	1.653.600,00	1.703.208,00	1.754.305,00	

METAS FÍSICAS
<b>2010 -</b> Construção de 50 abrigos para ponto de ônibus. Reforma de 150 unidades. <b>Construção de calçada com piso em cerâmica na Avenida dos Ex-Combatentes, Bairro Santa Cruz, nesta Cidade.</b> <b>Limpeza e desobstrução dos bueiros das ruas do Bairro Volta Grande IV.</b> <b>Construção de trevo ligando o Bairro Aero Clube à Radial Leste.</b> <b>Colocação de tampa nos bueiros e desentupir na Rua Sargento Paulo Moreira, Bairro Santo Agostinho.</b> <b>Colocação de tubo para escoamento de águas pluviais, devido acúmulo de águas de onde retiraram a raia de malha no Bairro Volta Grande III.</b>
<b>2011 -</b> Obras de manutenção do corredor do Transporte Coletivo na periferia de Volta Redonda.
<b>2012 -</b>

Obras de manutenção do corredor do Transporte Coletivo na periferia de Volta Redonda.

**2013 -**

Avaliação das ações, mensuração dos projetos e programas, levantamentos estatísticos por amostragem, apresentação de relatório com propostas para o próximo quadriênio em acordo com o gestor municipal.

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL:** EMPRESA DE PROCESSAMENTO DE DADOS DE VOLTA REDONDA

**PROGRAMA Nº - 275**

**NOME:** Sua Vaga Eletrônica.

**FUNÇÃO:** 26 TRANSPORTE

**SUB-FUNÇÃO:** 782 TRANSPORTE RODOVIÁRIO

**OBJETIVO:**

Ampliar a democratização da utilização de espaço público através do estacionamento nas vias e logradouros mediante a cobrança de tarifa.

**AÇÕES:**

Instalação de parquímetros eletrônicos em diversos setores da cidade delimitados com sinalização horizontal e vertical.

Implantação de estacionamento rotativo no Bairro Retiro assim como aquisição de novos parquímetros

**PÚBLICO ALVO:** Municípios.

**INDICADOR**

**ÍNDICE MAIS RECENTE:** Em construção

**ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA**

2010	2011	2012	2013
100%	100%	100%	100%

**DADOS FINANCEIROS**

2010	2011	2012	2013
677.030,00	707.496,00	739.050,00	769.916,00

**METAS FÍSICAS**

**2010 -**

9 (nove) parquímetros.

Implantação de estacionamento rotativo no Bairro Retiro assim como aquisição de novos parquímetros

**2011 -**

9 (nove) parquímetros.

**2012 -**





5 (nove) parquímetros.

**2013 -**

5 (nove) parquímetros.

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL: SUPERINTENDÊNCIA DE SERVIÇOS RODOVIÁRIOS</b>	
<b>PROGRAMA Nº - 345</b>	
<b>NOME:</b>	<b>Terminal Rodoviário</b>
<b>FUNÇÃO:</b>	<b>26 TRANSPORTE</b>
<b>SUB-FUNÇÃO:</b>	<b>782 TRANSPORTE RODOVIÁRIO</b>
<b>OBJETIVO:</b> Tornar totalmente acessível a Rodoviária Prefeito Francisco Torres. <b>- Aquisição de 02 (duas) cadeiras de rodas no intuito de disponibilizar e oportunizar maior comodidade aos passageiros portadores de necessidades especiais que embarcarem ou desembarcarem neste terminal.</b>	
<b>AÇÕES:</b> Acessibilidade da Edificação	
<b>PÚBLICO ALVO:</b>	Usuários de transportes públicos

<b>ÍNDICE MAIS RECENTE:</b>	40% de área construída		
<b>ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA</b>			
<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
60%	70%	80%	100%
<b>DADOS FINANCEIROS</b>			
<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>

<b>METAS FÍSICAS</b>	
<b>2010 -</b> Acessibilidade mezanino <b>- Aquisição de 02 (duas) cadeiras de rodas no intuito de disponibilizar e oportunizar maior comodidade aos passageiros portadores de necessidades especiais que embarcarem ou desembarcarem neste terminal.</b>	
<b>2011 -</b> Acessibilidade Pista A	
<b>2012 -</b> Acessibilidade Pista B	
<b>2013 -</b>	

Acessibilidade Administração

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL: SUPERINTENDÊNCIA DE SERVIÇOS RODOVIÁRIOS**

**PROGRAMA Nº - 346**

**NOME:** Transporte Urbano

**FUNÇÃO:** 26 TRANSPORTE

**SUB-FUNÇÃO:** 782 TRANSPORTE RODOVIÁRIO

**OBJETIVO:**

Permitir o acesso aos diversos locais do Município através do pagamento de uma tarifa.

**AÇÕES:**

Construir uma Rede Integrada;  
Veículos com acessibilidade;  
Integração com modal bicicletas.

**PÚBLICO ALVO:** Usuários do transporte público / 67.000 hab.

**ÍNDICE MAIS RECENTE:** IPK 1,95

**ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA**

2010	2011	2012	2013
2,5	2,6	2,7	2,8

**DADOS FINANCEIROS**

2010	2011	2012	2013
100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00

**METAS FÍSICAS**

**2010 -**

- \* Licitar rede de transporte;
- \* 15% frota acessível;
- \* 34 km ciclovias.

**2011 -**

- \* 30% frota acessível;
- \* 42 km ciclovias;

**2012 -**

- \* 45% frota acessível;
- \* 48 km ciclovias.

**2013 -**

\* 60% frota acessível;  
\* 50 km ciclovias.

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL: SUPERINTENDÊNCIA DE SERVIÇOS RODOVIÁRIOS**

**PROGRAMA Nº - 347**

<b>NOME:</b>	Trânsito
<b>FUNÇÃO:</b>	26 TRANSPORTE
<b>SUB-FUNÇÃO:</b>	782 TRANSPORTE RODOVIÁRIO

**OBJETIVO:**  
Garantir segurança no trânsito gerenciando o conflito entre os veículos e pedestres.

**AÇÕES:**  
Hierarquização de vias, investimento da infra-estrutura, ampliação sistemas inteligente de trafego, soluções para pontos críticos, redução do índice de fatalidade para o recomendado pela D.N.V  
**Instalação de semáforo na esquina entre as Avenidas Antônio de Almeida e Jaraguá no Bairro Retiro.**  
**Instalação de semáforo na esquina entre as Ruas 60 e 62-A, no Bairro Sessenta.**  
**Instalação de semáforo com sinalização de tecnologia para atender aos portadores de deficiência visual, principalmente nos pontos de maior circulação de pedestres.**

**PÚBLICO ALVO:** Condutores de veículos / 93.000 hab.

**ÍNDICE MAIS RECENTE:** 5 óbitos / veículos por 10.000 hab.

**ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA**

2010	2011	2012	2013
4	3,5	3	3

**DADOS FINANCEIROS**

2010	2011	2012	2013
100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00

**METAS FÍSICAS**

**2010 -**

\* Implantação central do tráfego com 35 cruzamentos;  
\* 65 cruzamentos semaforizados.

- **Construir um refeitório e reformar banheiro para os rodoviários no ponto final de ônibus do Bairro Ponte Alta.**

- **Construir banheiros para os rodoviários nos pontos finais de ônibus, localizados nos bairros Santo Agostinho, Santa Cruz, Belmonte, Padre Josimo, Dom Bosco, Açude, Santa Rita do Zarur e Residencial Vila Rica (Tiradentes).**

**2011 -**

\* Tráfego com 50 cruzamentos;  
\* Tratamento de 10 pontos críticos.

**2012 -**

- \* Tráfego com 60 cruzamentos;
- \* Tratamento de 20 pontos críticos.

**2013 -**

- \* Implantação de vias elevadas para pedestres (3)

**ÓRGÃO RESPONSÁVEL: SUPERINTENDÊNCIA DE SERVIÇOS RODOVIÁRIOS**

**PROGRAMA Nº - 348**

<b>NOME:</b>	<b>Vias Estruturantes</b>
<b>FUNÇÃO:</b>	<b>26 TRANSPORTE</b>
<b>SUB-FUNÇÃO:</b>	<b>782 TRANSPORTE RODOVIÁRIO</b>

**OBJETIVO:**  
Criar corredor integrando os diversos centros urbanos da cidade.

**AÇÕES:**  
Desenvolver estudos e projetos visando a melhoria do sistema viário, propor novos eixos estruturantes e incrementar a utilização do transporte público.  
**Estudo viário na BR 393 (Rodovia Lúcio Meira) na entrada do Bairro Caieira.**  
**Projetos e estudos para construção de rampas de acesso as calçadas para os portadores de necessidades especiais.**

**PÚBLICO ALVO:** População de Volta Redonda

**ÍNDICE MAIS RECENTE:** 45,80 km

**ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA**

<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
50,38	54,96	59,54	64,12

**DADOS FINANCEIROS**

<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>

**METAS FÍSICAS**

**2010 -**  
Elaboração de projetos / Av. Canal

**2011 -**  
Ponte sobre Paraíba do Sul

**2012 -**



**Prefeitura de  
Volta Redonda**

Com o povo Honestidade e Competência

**PREFEITURA MUNICIPAL DE VOLTA REDONDA**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO  
DEPARTAMENTO DE ORÇAMENTO E CONTROLE

Ponte sobre Paraíba do Sul

**2013 -**

Ponte sobre Paraíba do Sul

<b>ÓRGÃO RESPONSÁVEL:</b>		<b>Secretaria Municipal de Administração, Secretaria Municipal de Governo, Secretaria Municipal de Planejamento, Gabinete do Prefeito e Empresa de Processamento de Dados.</b>	
<b>PROGRAMA Nº - 357</b>			
<b>NOME:</b>	<b>Rodovia do Contorno</b>		
<b>FUNÇÃO:</b>	<b>26</b>	<b>TRANSPORTE</b>	
<b>SUB-FUNÇÃO:</b>	<b>782</b>	<b>TRANSPORTE RODOVIÁRIO</b>	
<b>OBJETIVO:</b> Conclusão da Rodovia do Contorno			
<b>AÇÕES:</b>  Criar Grupo de Trabalho, sob coordenação de SMG para promoção e acompanhamento do desenvolvimento das obras da Rodovia do Contorno integrado por participantes da SMP, SMG, SMO, SMF e PGM; Garantir a manutenção de contato com a SEOBRAS/RJ ao encargo da coordenação do Grupo de Trabalho, a SMG. Contribuir com o que for necessário e estabelecido em convênio ou outras avenças com o Estado e a União			
<b>PÚBLICO ALVO:</b>			

<b>ÍNDICE MAIS RECENTE:</b>			
<b>ÍNDICE DESEJADO A CADA ANO DO PPA</b>			
<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
70%	30%		
<b>DADOS FINANCEIROS</b>			
<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
700.000,00	300.000,00	0,00	0,00

<b>METAS FÍSICAS</b>	
<b>2010 -</b> Criar Grupo de Trabalho, sob coordenação de SMG para promoção e acompanhamento do desenvolvimento das obras da Rodovia do Contorno integrado por participantes da SMP, SMG, SMO, SMF e PGM; Garantir a manutenção de contato com a SEOBRAS/RJ ao encargo da coordenação do Grupo de Trabalho, a SMG. Contribuir com o que for necessário e estabelecido em convênio ou outras avenças com o Estado e a União	
<b>2011 -</b> Criar Grupo de Trabalho, sob coordenação de SMG para promoção e acompanhamento do desenvolvimento das obras da Rodovia do Contorno integrado por participantes da SMP, SMG, SMO, SMF e PGM; Garantir a manutenção de contato com a SEOBRAS/RJ ao encargo da coordenação do Grupo de Trabalho, a SMG. Contribuir com o que for necessário e estabelecido em convênio ou outras avenças com o Estado e a União Criar Grupo de Trabalho, sob coordenação de SMG para promoção e acompanhamento do desenvolvimento das obras da Rodovia do Contorno integrado por participantes da SMP, SMG, SMO, SMF e PGM; Garantir a manutenção de contato com a SEOBRAS/RJ ao encargo da coordenação do Grupo de Trabalho, a SMG. Contribuir com o que for necessário e estabelecido em convênio ou outras avenças com o Estado e a União	
<b>2012 -</b>	
<b>2013 -</b>	